

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 99

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 472

Περὶ κυρώσεως ὁριστικῶν κανονικῶν πινάκων 'Ανωτάτων 'Αξιωματικῶν Δικαστικοῦ Σώματος τῶν 'Ενόπλων Δυνάμεων ἔτους 1978 - 1979.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Εχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 27,31,36,38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ 'Ιεραρχίας Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων 'Αξιωματικῶν τῶν 'Ενόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς ὑπ' ἀριθμοὺς 1,2 καὶ 3 ἀποφάσεις τῆς 18ης/1978 Συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου 'Αρχηγῶν Γενικῶν 'Επιτελείων ὡς ἁρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς 'Αμύνης 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν :

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου 'Αρχηγῶν Γενικῶν 'Επιτελείων συνταχθέντας ὁριστικοὺς Κανονικοὺς Πίνακας ἔτους 1978 - 1979 βάσει τῶν ἄρθρων 27,31,36,38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 ὡς ἀκολούθως :

α) Διατηρητέου 'Αναθεωρητοῦ Α' Τάξεως διανύοντος τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς του.

β) Διατηρητέων 'Αναθεωρητῶν Β' Τάξεως.

γ) Εὐδοκίμως τερματίσαντος τὴν σταδιοδρομίαν του 'Αναθεωρητοῦ Β' Τάξεως.

δ) Διατηρητέων 'Αναθεωρητῶν Γ' Τάξεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς 'Αμύνης 'Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 473

Περὶ Κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Ὑποστρατήγων Στρατοῦ Ξηρᾶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 30,38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1/Σ.21/1978 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν :

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα πίνακα ἐκτάκτου κρίσεως Ὑποστρατήγων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 1/Σ.21/1978 ἀποφάσεώς του, προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ὑποστρατήγων Ὅπλων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 474

Περὶ κυρώσεως πινάκων κρίσεως Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1978-1979.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 31 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς ἀποφάσεις τοῦ ἔτους 1978 ὑπ' ἀριθμ. 4 καὶ 5 τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν :

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντας Πίνακας Κρίσεως Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1978 - 1979, ὡς ἀκολούθως :

α) Διατηρητέων Ἀντιπτεράρχων (Ι).

β) Διατηρητέων Ὑποπτεράρχων (Ι).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 475

Περὶ Μερικῆς Ἀνακλήσεως Διαταγμάτων καὶ Κυρώσεως Συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1. Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰ ἄρθρα 39 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὸ ΝΔ 4028/1959 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

γ) Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν. 322/1976 «περὶ Κρίσεως τῶν Στρατιωτικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων τῶν Ἐξελθόντων τῆς Ὑπηρεσίας ἀπὸ 21.4.1967 μέχρις 23.7.1974».

δ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 11 καὶ 12 τῆς 24.5.1978 ἀποφάσεις τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων.

ε) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 276/1978 καὶ 1178/1978 ἀκυρωτικὰς ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

2. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

Ι. ΑΝΑΚΑΛΟΥΜΕΝ

3. Τὸ ὑπ' ἀρ. 327 τῆς 7.5.1968 Βασιλικὸν Διάταγμα «Περὶ Κυρώσεως Ὁριστικῶν Κανονικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν καὶ Ἀνθυπασπιστῶν Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1968 - 1969», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 104 τῆς 11.5.1968 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος Παραμένοντος εἰς αὐτὸν βαθμὸν Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν Γραφάκου Παναγιώτου (2316), λόγῳ ἐπαναχρίσεώς του ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 1178/1978 ἀκυρωτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον εὐμενέστερον Πίνακα.

4. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 407 τῆς 7.6.1974 Προεδρικὸν Διάταγμα «Περὶ Κυρώσεως Ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν ὡς καὶ Ἀνθυπασπιστῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1974 - 1975» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 159 τῆς 10.6.1974 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Ἰωαννίδη Ἰωάννου (4656), λόγῳ ἐπαναχρίσεώς του ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 276/1978 ἀκυρωτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἐγγραφῆς του καὶ αὖθις εἰς νέον Πίνακα ἀποστρατευτέου.

ΙΙ. ΚΥΡΟΥΜΕΝ

5. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων συνταχθέντας κατόπιν ἐπαναχρίσεων, συμπληρωματικοὺς Πίνακας, ὡς ἀκολούθως:

α) Προακτέου κατ' ἐκλογὴν Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἔτους 1968 - 1969.

β) Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου ἔτους 1974 - 1975.

6. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσεν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 476

Περὶ Κυρώσεως Συμπληρωματικοῦ Πίνακος 'Αξιωματικοῦ Πολεμικῆς Διαθεσιμότητος ἔτους 1978 - 1979.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1. Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρο 39 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «Περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων 'Αξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν.Δ. 733/1970 «Περὶ Τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν εἰς τοὺς 'Αξιωματικοὺς καὶ 'Ανθυπασπιστὰς Πολεμικῆς Διαθεσιμότητος τῶν τριῶν Κλάδων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 67 τοῦ 1978 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν 'Αεροπορίας.

2. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς 'Αμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

ΚΥΡΟΥΜΕΝ

3. Τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν 'Αεροπορίας, συνταχθέντα συμπληρωματικὸν πίνακα προακτέου Ὑποσμηναγοῦ Πολεμικῆς Διαθεσιμότητος, ἔτους 1978 - 1979.

4. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς 'Αμύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 477

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π. Δ/τος 282/76 «περὶ καταβολῆς ἐφ' ἅπαξ χρηματικοῦ βοηθήματος εἰς τοὺς ἐξελθόντας τῆς Ὑπηρεσίας, λόγῳ συνταξιοδοτήσεως, ὑπαλλήλους Ν.Π.Δ.Δ. ἁπάσης τῆς Χώρας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 103/75 «περὶ καταβολῆς ἐφ' ἅπαξ χρηματικοῦ βοηθήματος εἰς τοὺς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀποχωροῦντας, λόγῳ συνταξιοδοτήσεως ὑπαλλήλους Ν.Π.Δ.Δ. ἁπάσης τῆς Χώρας».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» (ΦΕΚ 203/76, τ. Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ3/2087/6.12.1977 ἀπόφασιν τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν (ΦΕΚ 1278/6.12.77, τ. Β').

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 393/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνταξιοδοτηθέντες ὑπάλληλοι Ν.Π.Δ.Δ. ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀπωλέσαντες τὸ δικαίωμα ὑποβολῆς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ 282/76 Π. Δ/τος προβλεπομένης αἰτήσεως, διὰ τὴν λῆψιν ἐφ' ἅπαξ χρηματικοῦ βοηθήματος, δύνανται νὰ ἀσκήσουν τοῦτο μέχρι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1978.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 478

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ Συντάξεων τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων τοῦ Κράτους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 198/1975 «περὶ τροποποιήσεως τῆς νομοθεσίας Ὀργανισμῶν τινων Κοινωνικῆς 'Ασφαλίσεως».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ3/2087/6.12.77 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν (ΦΕΚ 1278/6.12.1977 τ. Β') «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν».

3. Γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων τοῦ Κράτους διατυπωθεῖσαν κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 620/14.3.77, 533/29.9.75, 517/9.6.75 καὶ 659/7.11.77 συνεδριάσεις αὐτοῦ.

4. Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῆς 'Ασφαλείας, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 4/13.9.77, 15/14.12.1977 καὶ 22/22.2.78 συνεδριάσεις αὐτοῦ τῆς ΙΘ' Περιόδου.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 291/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸν Κανονισμὸν Συντάξεων τοῦ Ταμείου Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων τοῦ Κράτους (ΑΥΕ 66335/Σ. 653/57 ΦΕΚ 312/5.12.57 τ. Β'), ἐπέρχονται αἱ ἀκόλουθοι τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις:

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 17 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ΑΥΚΥ 503/Σ. 1909/19.12.68 (ΦΕΚ 19/1969 τ. Β') καὶ ΑΥΕ 56395/65/9.11.66 (ΦΕΚ 673/1966 τ. Β'), προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθ. 8 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«8. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐξαιροῦνται τῆς παρὰ τῷ Ταμείῳ 'Ασφαλίσεως οἱ δικηγόροι καὶ νομικοὶ σύμβουλοι τῶν Ὀργανισμῶν τῶν ὁποίων οἱ ὑπάλληλοι ὑπάγονται εἰς τὴν ἀσφάλισιν τούτου.

Τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀσφαλισθέντα παρὰ τῷ Ταμείῳ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω κατηγορίας, ἐξακολουθοῦν ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ταμείου μέχρι τῆς καθ' οἱονδήποτε τρόπον διακοπῆς τῆς ἀσφαλίσεώς των».

2. 'Εν τέλει τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς περιπτ. β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 19 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ΑΥΚΥ 32/3/2724/70 (ΦΕΚ 197/70 τ. Β'), προστίθεται διάταξις ὑπὸ στοιχ. (εε') ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«εε) Ὡσαύτως δύναται νὰ λογισθῇ ὡς ἐξ ἀναγνωρίσεως συντάξιμος ἡ διανυθεῖσα ἐν τῷ Στρατῷ ἐφεδρικὴ ὑπηρεσία, ἡ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς τοιαύτης τοῦ κληρωτοῦ, τῶν ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τῶν νόμων 751/1948 καὶ 1836/1951, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως ἐκ τοῦ δημοσίου ἢ ἑτέρου ὀργανισμοῦ κυρίας ἀσφαλίσεως».

3. Τὸ ἄρθρον 41 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7/1692/10.8.1974 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινω-

νικῶν Ὑπηρεσιῶν (ΦΕΚ 825/1974 τ. Β΄), ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Εἰς περίπτωσιν θανάτου ἠσφαλισμένου μὴ ἐμπίπτοντος εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 692/1970 ἢ ἀμέσως συνταξιούχου, καταβάλλεται παρὰ τοῦ Ταμείου εἰς τὴν χήραν ἢ ἐν ἐλλείψει ταύτης, εἰς τὸν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπιμεληθέντα τῆς κηδείας, ἐφ' ἅπαξ βοήθημα ἴσον πρὸς τὸ ποσὸν τῶν δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμῶν, ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ ἢ ἑτέρου φορέως καὶ διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν καταβαλλομένου ποσοῦ».

4. Ἐν τέλει τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται μεταβατικὴ διάταξις ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Ἠσφαλισμένοι ἢ συνταξιοῦχοι τοῦ Ταμείου, μὴ ἀσκήσαντες τὸ δικαίωμα ἀναγνωρίσεως τοῦ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος χρόνου προϋπηρεσίας, ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προβλεπομένης προθεσμίας, ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τῆς ΑΥΚΥ Β2/3/2724/1970 (ΦΕΚ 197/1970 τ. Β΄), δύνανται νὰ ἀσκήσουν τοῦτο ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἑνὸς ἔτους ἀρχομένης ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Φ. 0544/2719 (8)

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν ἐν Ἀθήναις τὴν 2αν Ἀπριλίου 1976 καὶ 2αν Ὀκτωβρίου 1976 ὑπογραφέντων Πρωτοκόλλων μετὰ τῶν Διοικητικῶν Συμφωνιῶν, Ἑλλάδος - Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας περὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 14 τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 8ην Μαρτίου 1962 ὑπογραφείσης Συμφωνίας, περὶ διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων, μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας, κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4380/1964 Νομοθετικοῦ Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 188/1964 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α΄, διαλαμβάνουσαν ὅτι οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν Ὑπουργείων Συγκοινωνιῶν τῶν δύο Συμβαλλομένων Χωρῶν θὰ συνέρχωνται ἐν ἀνάγκῃ ἵνα συζητοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς Συμφωνίας καὶ νὰ προσαρμόζουν αὐτὴν πρὸς τὰς ἑκάστοτε διαμορφουμένας συνθήκας ὁδικῆς κυκλοφορίας, ὡς καὶ τὸ περιεχόμενον τῶν ὑπὸ ἔγκρισιν Πρωτοκόλλων, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν ὡς ἔχουν καὶ ἐν τῷ συνόλῳ των τὰ ἐν Ἀθήναις τὴν 2αν Ἀπριλίου 1976 καὶ 2αν Ὀκτωβρίου 1976 ὑπογραφέντα Πρωτόκολλα, μετὰ τῶν συνημμένων Διοικητικῶν Συμφωνιῶν, μεταξὺ τῶν ἀντιπροσωπειῶν Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας, περὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως προσώπων καὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων ἀντιστοίχως, τῶν ὁποίων τὰ κείμενα ἐν πρωτοτύπῳ ἕπονται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10ῃ Ἰουνίου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐν Ἀθήναις διεξαχθεισῶν ἀπὸ 31 Μαρτίου μέχρι 2 Ἀπριλίου 1976 διαπραγματεύσεων μεταξὺ Ἀντιπροσωπειῶν Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας, περὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων.

Μέλη τῶν δύο Ἀντιπροσωπειῶν

Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας

N. Niehüsener, Ὑπουργικὸς Σύμβουλος Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, Ἀρχηγὸς τῆς Γερμανικῆς Ἀντιπροσωπείας.

P. Becker - Grüll, Διευθυντὴς Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

H. Renk, Διευθυντὴς Ὁμοσπονδιακοῦ Ἰνστιτούτου Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν.

H.J. Hoffman, Διευθυντὴς τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Συνδέσμου τῶν Γερμανικῶν Ἐπιχειρήσεων Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν.

Dr. Uan Setten, Ἐμπορικὸς Ἀκόλουθος τῆς ἐν Ἀθήναις Γερμανικῆς Πρεσβείας.

Ἑλληνικὴ Δημοκρατία

Π. Βαλτζῆς, Γενικὸς Διευθυντὴς Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, Ἀρχηγὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἀντιπροσωπείας.

Ν. Μπάρλος, Διευθυντὴς Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ν. Νικολόπουλος, Διευθυντὴς Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Π. Κανελλόπουλος, Τμηματάρχης Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Κ. Κοράκης, Τμηματάρχης Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Α. Βουγιούκα, Τμηματάρχης Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Ι. Χαραλαμπίδης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συνδέσμου Ἐπιχειρήσεων Διεθνῶν Ὁδικῶν Μεταφορῶν.

Κ. Καστάνης, Πρόεδρος Ὁμοσπονδίας Φορτηγῶν Αὐτοκινητιστῶν Ἑλλάδος.

Α. Παναγιωτόπουλος, Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Ὁμοσπονδίας.

Α. Πρασσᾶς, Πρόεδρος Συνδέσμου Ἑταιρειῶν Διεθνῶν Μεταφορῶν Βορείου Ἑλλάδος.

Ἐπετεύχθησαν τὰ κάτωθι ἀποτελέσματα:

1. Φορολόγησις αὐτοκινήτων.

Ἡ Γερμανικὴ Ἀντιπροσωπεία ἐπληροφόρησε τὴν Ἑλληνικὴν ὅτι αἱ γερμανικαὶ ἐπιχειρήσεις μεταφορῶν συνηγοροῦν ὑπὲρ τῆς συνάψεως συμφωνίας μὲ τὴν Ἑλληνικὴν Δημοκρατίαν διὰ τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων. Πάντως δὲν ἐπερατώθη εἰσέτι ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἡ ὑπ' αὐτοῦ ἀναληφθεῖσα ἐξέτασις τῶν προϋποθέσεων διὰ τὴν σύναψιν τοιαύτης συμφωνίας. Ἡ γερμανικὴ Ἀντιπροσωπεία θὰ διαβιβάσῃ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν τὴν ἐπιθυμίαν τῆς Ἑλλάδος ὅπως συναφθῇ συντόμως τοιαύτη συμφωνία ἀπαλλαγῆς.

2. Διοικητικὴ Συμφωνία.

α) Ἡ διοικητικὴ Συμφωνία περὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων ἀπὸ 8 Μαρτίου 1962 ἐτροποποιήθη, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐν ἐπικεφαλίδι ταύτης ὀνομασίαν τῶν χωρῶν, ὡς καὶ εἰς τὰ ἄρθρα 1 ἕως 6, 9, 11 καὶ 12, ἐπὶ τῷ τέλει τῆς προσαρμογῆς της εἰς τὸ νομικὸν καθεστὼς καὶ τὴν ἐξέλιξιν τῶν ἑλληνο - γερμανικῶν ἐμπορικῶν ὁδικῶν μεταφορῶν (ὅρα τροποποιηθὲν κείμενον συμφωνίας εἰς Συνημμένον Ι).

β) Ἡ γερμανικὴ Ἀντιπροσωπεία προέτεινεν ὅπως τροποποιηθῇ ἡ ρύθμισις τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς Συμφωνίας προβλεπομένης διακινήσεως ἀπὸ καὶ πρὸς τρίτας Χώρας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπωνται διακινήσεις μεταξὺ τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης χώρας καὶ ἑνὸς τρίτου κράτους, μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ ὄχημα θὰ διέλθῃ διὰ τῆς χώρας εἰς τὰ μητρῷα τῆς ὁποίας τυγχάνει ἐγγεγραμμένον. Ἡ γερμανικὴ

πρότασις συνεζητήθη καὶ πρόκειται ν' ἀποτελέση ἐκ νέου ἀντικείμενον συζητήσεως κατὰ τὰς προσεχεῖς διαπραγματεύσεις.

γ) Ἀμφότερα τὰ μέρη συνεφώνησαν ὅτι τὰ ἔντυπα ἐγκρίσεων θὰ ἐκτυποῦνται ἑκάστοτε ἐν τῇ χώρᾳ, ἔνθα θὰ χορηγοῦνται εἰς τοὺς μεταφορεῖς, ὡς ἐγένετο μέχρι τοῦδε.

δ) Συνεφωνήθη ὅτι τὸ μέχρι τοῦδε σύστημα ἐγκρίσεων θὰ παραμείνῃ ἀμετάβλητον μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1976. Διὰ τὸ ἔτος 1977 συνεφωνήθη ποσοτικῶς περιορισμὸς ἐξ 20.000 ἐγκρίσεων διενεργείας ταξιδίων.

ε) Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 προβλεπομένη διεθνὴς φορτωτικὴ (π.χ. κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τῆς φορτωτικῆς CMR) δέον νὰ συνοδεύῃ τὰ ὀχήματα ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1977. Ἡ ἑλληνικὴ πλευρὰ ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ἑλλὰς δὲν ἔχει προσχωρήσει εἰσέτι εἰς τὴν Συμφωνίαν CMR.

στ) Ἐγένετο ἀποδεκτὸν ὅτι ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 ρυθμιζομένη διακίνησις ἐμπορευμάτων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως δὲν ὑπόκειται εἰς τὴν ὑποχρέωσιν λήψεως ἐγκρίσεως.

ζ) Τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐν ἄρθρῳ 5 προβλεπομένου ἐντύπου ἐγκρίσεως θὰ λαμβάνεται ἐκ τῶν συνημμένων ΙΙα καὶ ΙΙβ.

η) Ὁ τελικὸς καθορισμὸς τοῦ διὰ τὸ ἔτος 1977 προβλεφθέντος ποσοτικοῦ περιορισμοῦ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις, τὴν 2 Ἀπριλίου 1976, εἰς δύο ἀντίτυπα εἰς γερμανικὴν καὶ ἑλληνικὴν γλῶσσαν ἕκαστον, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ἐχόντων τὴν αὐτὴν ἰσχύν.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ἀντιπροσωπείαν	Διὰ τὴν Γερμανικὴν Ἀντιπροσωπείαν
(Ὑπογραφή)	(Ὑπογραφή)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Περὶ διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἀπὸ 8 Μαρτίου 1962, ὡς ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1976.

Ι. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 1.

Ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ δι' ἐγκρίσεως.

1. Ἐπιχειρήσεις μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν ὁποίων τὰ ὀχήματα εἶναι ἐγγεγραμμένα καὶ ὧν ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς μίαν τῶν δύο συμβαλλομένων χωρῶν, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐγκρίσεως (ἀδείας) τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης Χώρας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων:

α) Μεταξὺ τῆς χώρας ἐθνικότητος τοῦ ὀχήματος ἢ τρίτου τινὸς Κράτους ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης χώρας ἀφ' ἑτέρου, καὶ

β) Διὰ μέσου τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης χώρας (TRANSIT).

2. Ἡ ἔγκρισις χορηγεῖται δι' ὡρισμένον ὄχημα.

Ἄρθρον 2.

Ἐξαιρέσεις ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκρίσεως καὶ τοῦ ποσοτικοῦ περιορισμοῦ.

1. Δὲν χρήζουν ἐγκρίσεως:

α) Περιστασιακαὶ μεταφοραὶ ἀντικειμένων καὶ ὑλικῶν προοριζομένων ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν ἢ τὴν διαφήμισιν π.χ. εἴδη ἐμποροπανηγύρεων καὶ ἐκθέσεων.

β) Μεταφοραὶ ὀργάνων καὶ συσκευῶν καὶ τῶν παρελκομένων των διὰ παραστάσεις θεατρικάς, μουσικάς, κινηματογραφικάς, ἀθλητικὰς καὶ ἱπποδρομιακὰς (τσίρκου) καὶ δι' ἐκθέσεις ἢ ἐτησίας ἐμποροπανηγύρεις, ὡς καὶ διὰ ραδιοφωνικάς, κινηματογραφικὰς ἢ τηλεοπτικὰς λήψεις.

γ) Μεταφοραὶ ζώντων ζώων, ἐξαιρέσει τῶν ζώων πρὸς σφαγήν.

δ) Περιστασιακαὶ μεταφοραὶ ἀεροφορτίων, πρὸς καὶ ἀπὸ ἀερολιμένας εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς ἀεροπορικῶν δρομολογίων.

ε) Μεταφοραὶ ὀχημάτων ὑποστάντων βλάβην.

στ) Διακομιδὴ λειψάνων ἢ τέφρας θανόντων.

ζ) Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων, τὸ ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος τῶν ὁποίων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μικτοῦ βάρους τῶν ρυμουλκουμένων, δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 6 τόν., ἢ τὸ ὠφέλιμον φορτίον τῶν ὁποίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων, δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 3,5 τόν.

2. Πέραν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τῆς παρούσης συμφωνηθέντος ποσοτικοῦ περιορισμοῦ δύναται νὰ χορηγηθοῦν ἐγκρίσεις διὰ τὴν μεταφορὰν οἰκοσκευῶν δι' εἰδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον διαρρυθμισθέντων ὀχημάτων ἢ ἀποκλειστικῶς διὰ τοιαύτας μεταφορὰς χρησιμοποιουμένων τοιούτων. Ὁ περιορισμὸς οὗτος δέον νὰ μνημονεύεται εἰς τὸ ἔγγραφον τῆς ἐγκρίσεως.

Ἄρθρον 3.

Προϋποθέσεις διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν ἐγκρίσεων (ἀδειῶν). Ἁρμόδιαι Ἀρχαί.

1. Ἡ ἔγκρισις (ἄδεια) θὰ ἐκδίδεται μόνον ἐφ' ὅσον ὁ μεταφορεὺς τυγχάνει προσωπικῶς ἀξιόπιστος καὶ τὸ ὄχημά του εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν ἐπιτρέπουσαν τὴν ἀσφαλῆ αὐτοῦ κίνησιν καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει τύχει σχετικοῦ ἐλέγχου ἀσφαλείας ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ἐντὸς ἔτους πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐγκρίσεως.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 παρ. 2 ἐγκρίσεις προκειμένου περὶ Ἑλλήνων μεταφορέων καὶ δι' αὐτοκίνητα ἐγγεγραμμένα καὶ κυκλοφοροῦντα ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Δημοκρατίᾳ, ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὁμοσπανδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας καὶ χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας.

Προκειμένου περὶ Γερμανῶν μεταφορέων καὶ δι' αὐτοκίνητα ἐγγεγραμμένα καὶ κυκλοφοροῦντα ἐν τῇ Ὁμοσπονδιακῇ Δημοκρατίᾳ τῆς Γερμανίας, ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἢ ὑπὸ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένων Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἰσχὺς τῶν ἐγκρίσεων.

1. Ἡ ἔγκρισις ἰσχύει μόνον διὰ τὸν μεταφορέα ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται καὶ δὲν εἶναι μεταβιβάσιμος.

2. Αἱ ἐγκρίσεις χορηγοῦνται ὡς ἐγκρίσεις ταξιδίου ἁπλῆς μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς καὶ ἰσχύουν ἐπὶ δίμηνον.

Ἄρθρον 5.

Ἔγγραφον ἐγκρίσεως.

1. Δι' ἕκαστον φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἢ συρμὸν δέον νὰ ἐκδίδεται ἰδιαίτερον ἔγγραφον ἐγκρίσεως.

2. Τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐγγράφου ἐγκρίσεως θέλει συμφωνηθῇ ἐγγράφως ὑπ' ἀμφοτέρων τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 6.

Ποσοτικὸς περιορισμός.

Αἱ ἐγκρίσεις χορηγοῦνται ἐν τῷ πλαισίῳ ποσοτικοῦ περιοιρσμοῦ, ὅστις θέλει συμφωνηθῇ μεταξὺ τῶν ἐκπροσώπων ἀμφοτέρων τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τῆς παρούσης μικτὴν ἐπιτροπὴν ἐπὶ βάσεως ἀμοιβαιότητος.

Ἄρθρον 7.

Ἀπαγόρευσις μεταφορᾶς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Ἀπαγορεύεται εἰς ὀχήματα ἅτινα εἶναι ἐγγεγραμμένα εἰς τὰ μητρῷα τοῦ ἑνὸς τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν νὰ μεταφέρωσιν ἐμπορεύματα μεταξὺ δύο σημείων κειμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης χώρας.

Ἄρθρον 8.

Ἀφαίρεσις ἐγκρίσεως λόγῳ κακῆς χρήσεως.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἐν τῇ διασχιζομένῃ Ἐπικρατείᾳ νομοθετικῶν διατάξεων, χορηγηθεῖσα ἔγκρισις δύναται νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς ὑπὸ τῆς χορηγησάσης τὴν ἔγκρισιν ταύτην ἀρχῆς διὰ τὴν κακὴν χρῆσιν αὐτῆς.

2. Ἡ ἄδεια ἀφαιρεῖται ἐὰν τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῆς συμβαλλομένης χώρας, ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ κακὴ χρῆσις. Τὸ αἰτούμενον τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἐγκρίσεως Ὑπουργεῖον ἐνημερώνει σχετικῶς τὸ ἕτερον Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 9.

Φορτωτική.

Ἑκάστη ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ διεθνοῦς φορτωτικῆς.

Ἄρθρον 10.

Τήρησις διατάξεων ἐθνικοῦ καὶ διεθνοῦς Δικαίου.

Οἱ μεταφορεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι τὰς διατάξεις τῆς ἐν ἑκάστῃ συμβαλλομένῃ χώρᾳ ἰσχυούσης νομοθεσίας, τῆς ἀφορώσης τὴν κυκλοφορίαν καὶ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων διατιμήσεως τῶν κομίστρων. Οὗτοι ὀφείλουν νὰ τηροῦν καὶ τὰς διεθνεῖς διατάξεις περὶ κυκλοφορίας.

II. Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄρθρον 11.

Ἔγγραφον διακινήσεως ἐμπορευμάτων – Ἐφαρμοζόμεναι διατάξεις.

1. Ἐπιχειρηματίας μεταφέρων ἴδιον ἐμπόρευμα δέον ὅπως ἐκδίδῃ δι' ἑκάστην ἀποστολὴν εἰδικὸν ἔγγραφον διακινήσεως, τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ὁποίου θέλει συμφωνηθῇ ἐγγράφως μεταξὺ τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν τῶν δύο χωρῶν.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 10 ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐπὶ τῶν μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

III. Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Ὑποχρεώσεις προσωπικοῦ κινήσεως ὅπως φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ ἔγγραφα.

Τὸ προσωπικὸν ἐξυπηρετήσεως τοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως, κατὰ πᾶν ταξίδιον εἰς τὴν ἑτέραν Χώραν, φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμφωνίας ἀπαιτούμενα ἔγγραφα (π.χ. ἔγκρισιν, ἔγγραφον διακινήσεως), ἐπιδεικνύῃ δὲ ταῦτα εἰς τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς ἅμα τῇ ζητήσει των.

Ἄρθρον 13.

Ἐφαρμογὴ εἰς τὴν περιοχὴν Βερολίνου.

Ἡ συμφωνία αὕτη ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Βερολίνου.

Ἄρθρον 14.

Προσαρμογὴ πρὸς τὰς ἑκάστοτε συνθήκας ὁδικῆς κυκλοφορίας.

Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν τῶν δύο συμβαλλομένων χωρῶν θὰ συνέρχωνται ἐν ἀνάγκῃ ἵνα συζητοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμφωνίας καὶ νὰ προσαρμόζουν αὐτὴν πρὸς τὰς ἑκάστοτε διαμορφουμένας συνθήκας ὁδικῆς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 15.

Χρόνος ἰσχύος.

Ἡ παροῦσα συμφωνία τίθεται ἐν ἰσχύι τὴν 1ην Μαΐου 1962 καὶ ἰσχύει δι' ἀπεριόριστον χρονικὸν διάστημα. Δύναται νὰ καταγγελθῇ ὑφ' ἑκατέρου τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν κατὰ τὸ τέλος ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους μὲ προειδοποίησιν τριῶν τοὐλάχιστον μηνῶν.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Μαρτίου 1962 εἰς διπλοῦν, εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων, ἐχόντων τὴν ἰδίαν ἰσχύν.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ἀντιπροσωπείαν	Διὰ τὴν Γερμανικὴν Ἀντιπροσωπείαν
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ	ΑΡΘΟΥΡ ΟΥΚΑΑΛ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐν Ἀθήναις διεξαχθεισῶν ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου μέχρι 2 Ὀκτωβρίου 1976 διαπραγματεύσεων μεταξὺ Ἀντιπροσωπειῶν Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας περὶ τῆς διεθνοῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν.

Μέλη τῶν δύο Ἀντιπροσωπειῶν:

Ἑλληνικὴ Δημοκρατία.

Π. Βαλτζῆς, Γενικὸς Διευθυντής, Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, Ἀρχηγὸς τῆς Ἀντιπροσωπείας.

Ν. Νικολόπουλος, Διευθυντὴς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Χρ. Ἀναγνωστόπουλος, Διευθυντὴς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Χ. Σταυρόπουλος, Διευθυντὴς Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος ΑΕ.

Β. Λαλαΐτου, Προϊσταμένη Ὑπηρεσίας Europa-Bus Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος Α.Ε.

Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας.

Δρ. K. Haselau, Ὑπουργικὸς Σύμβουλος Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, Ἀρχηγὸς τῆς Ἀντιπροσωπείας.

M. Bitter, Γενικὸς Διευθυντὴς Deutsche Touring G.M.B.H.

W. Dienstbach, Διευθυντὴς Deutsche Touring G.M.B.H.

Ἐπετεύχθησαν τὰ κάτωθι ἀποτελέσματα:

1. Διοικητικὴ Συμφωνία.

α) Ἡ Διοικητικὴ Συμφωνία διὰ τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς ἀπὸ 8 Μαρτίου 1962 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1976, συνεπληρώθη ὡς πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Ἑλληνο - γερμανικῆς ὁδικῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν, ἄρθρα 11α καὶ 11β. Ἡ νέα τροποποίησις εἶναι παράρτημα τοῦ παρόντος πρωτοκόλλου.

β) Ἀμφότερα τὰ μέρη συνεφώνησαν νὰ ρυθμίζουν, ἀπὸ συμφώνου τὰς περαιτέρω λεπτομερείας τῆς διαδικασίας καὶ διεξαγωγῆς, εἰς τὰ πλαίσια τῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς βάσει τοῦ ἄρθρου 14.

2. Φορολογία αὐτοκινήτων.

Ἀμφότεραι αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν, ὅτι εἰς τὴν μελλοντικὴν συμφωνίαν περὶ ἀπαλλαγῆς τῶν ὀχημάτων ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας, ὀφείλουν νὰ συμπεριληφθοῦν καὶ αἱ Ἑλληνο - γερμανικαὶ ὁδικαὶ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν.

Ἑκάστη ἀντιπροσωπεία θὰ διαβιβάσῃ τ' ἀνωτέρω εἰς τὸν Ὑπουργὸν Οἰκονομικῶν τῆς Χώρας της.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν 2 Ὀκτωβρίου 1976, εἰς δύο πρωτότυπα, ἀνὰ ἓν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ἐχόντων τὴν αὐτὴν ἰσχύν.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ἀντιπροσωπείαν	Διὰ τὴν Γερμανικὴν Ἀντιπροσωπείαν
Π. ΒΑΛΤΖΗΣ	DR. K. HASELAN

Παράρτημα

Συμπλήρωσις τῆς Διοικητικῆς Συμφωνίας, ὡς ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1976.

Διοικητικὴ Συμφωνία περὶ διεθνοῦς διακινήσεως ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν, ὡς ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 Ὀκτωβρίου 1976.

Ἐπιβατικαὶ μεταφοραί.

Ἄρθρον 11α

Τακτικαὶ λεωφορειακαὶ γραμμαί.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διεθνῶν τακτικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν ἢ διαμετακομιστικῶν (TRANSIT) ἀπαιτεῖται ἡ προηγουμένη ἔγκρισις τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου κράτους.

2. Ἡ ἔγκρισις χορηγεῖται, μόνον ἐφ' ὅσον ὑφίσταται συγκατάθεσις τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων μερῶν διὰ τὴν ἵδρυσιν τῆς γραμμῆς καὶ ὑπάρχει ἡ σχετικὴ ἔγκρισις τῶν ἐνδιαμέσων χωρῶν δι' ὧν διέρχεται τὸ δρομολόγιον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παράγρ. 1, ἄρθρον 8 καὶ 10 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὰς ἐπιβατικὰς μεταφοράς.

4. Ἡ ἔγκρισις δὲν παρέχει τὸ δικαίωμα ἐξυπηρετήσεως ἐσωτερικῆς συγκοινωνίας ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου μέρους (KABOTAGE).

5. Διαδρομαί, δρομολόγια, τιμολόγια, καὶ αἱ προβλεπόμεναι περίοδοι ἐκμεταλλεύσεως, χρήζουν ἐγκρίσεως ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Ἄρθρον 11β.

Ἔκτακτοι λεωφορειακαὶ γραμμαί.

1. Αἱ νομίμως λειτουργοῦσαι ἐπιχειρήσεις τῶν ἐκτάκτων λεωφορειακῶν γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι ἔχουν, τὴν ἕδραν των εἰς μίαν ἐκ τῶν δύο συμβαλλομένων χωρῶν δὲν χρήζουν περαιτέρω ἐγκρίσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων λεωφορειακῶν δρομολογίων εἰς ἢ διὰ τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου μέρους, ἤτοι:

α) Κυκλώματα κλειστῶν θυρῶν ἤτοι, διαδρομῶν αἱ ὁποῖαι ἐκτελοῦνται διὰ τοῦ ἰδίου ὀχήματος τὸ ὁποῖον μεταφέρει καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς διαδρομῆς τὴν ἰδίαν ὁμάδα ἐπιβατῶν καὶ τὴν ἐπαναφέρει εἰς τὸ σημεῖον ἐκκινήσεως.

β) Δρομολόγια εἰς τὰ ὁποῖα κατὰ τὸ ταξίδιον μεταβάσεως παραλαμβάνονται ἐπιβάται, τὸ δὲ ταξίδιον ἐπιστροφῆς πραγματοποιεῖται κενὸν ἐπιβατῶν.

Δὲν θίγονται διατάξεις ἑτέρων συμφωνιῶν, ἐκ τῶν ὁποίων προκύπτουν ἐλευθερίαι ἐγκρίσεως δι' ἄλλας περιπτώσεις ἀπὸ τὰς εἰς τὴν παράγραφον 1 ἀναφερομένας.

2. Ἐπιχειρήσεις αἱ ὁποῖαι διενεργοῦν τὰ δρομολόγια συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1, ὀφείλουν νὰ ἔχουν μεθ' ἑαυτῶν δελτίον ἐλέγχου.

3. Ἔκτακτοι λεωφορειακαὶ γραμμαί, αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι ἀπηλλαγμέναι ἐγκρίσεως συμφώνως πρὸς τὴν παράγρ. 1, χρήζουν εἰς ἑκάστην περίπτωσιν τῆς ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς τοῦ ἑτέρου συμβαλλομένου μέρους.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παράγραφος 1, ἄρθρου 8 καὶ 10 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὰς ἐπιβατικὰς μεταφοράς.

---

(9)

Περὶ παροχῆς οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων εἰς τὴν ἐξαγομένην ἀεροπορικῶς φράουλαν.

Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 102ας συνεδριάσεως τῆς 4ης Μαΐου 1978.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων.»

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 131/74 «περὶ παροχῆς οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων εἰς τὴν γεωργικὴν κ.λπ. παραγωγήν».

3. Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου.

4. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως :

1. Ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως ἐκ δρχ. 7 ἀνὰ ἐξαγόμενον ἀεροπορικῶς χιλ/μον μικτοῦ βάρους φράουλας ἐσοδείας 1978, μέχρι προβλεπομένης ποσότητος ἐξαγωγῶν ἐκ 1.000 τόννων.

2. Ἐγκρίνει τὴν διάθεσιν ποσοῦ δραχμῶν ἑπτὰ ἑκατομμυρίων (7.000.000) ἐκ τῆς ἐγγεγραμμένης πιστώσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, πρὸς κάλυψιν τῆς ἐκ τοῦ ἀνωτέρω μέτρου προκληθησομένης δαπάνης.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος Τὰ Μέλη

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1978

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

---

(10)

Περὶ ἑνιαίας διαχειρίσεως ψυκτικῶν μεταφορικῶν μέσων δι' ἐξαγωγὰς θερινῶν ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων ἐσοδείας 1978 καὶ μέτρων προωθήσεως τῶν ἐξαγωγῶν αὐτῶν.

Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 102ας Συνεδριάσεως τῆς 4ης Μαΐου 1978.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3482/1956, δι' οὗ ἐκυρώθη ἡ διεθνὴς σύμβασις ΣΙΜ, ἥτις ἀφορᾷ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων διὰ Σιδηροδρόμων.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 131/1974 «περὶ παροχῆς οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων εἰς τὴν γεωργικήν, κτηνοτροφικήν, δασικὴν καὶ ἁλιευτικὴν παραγωγήν».

4. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 480/1947 «περὶ συστάσεως Διοικήσεως Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου».

5. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1960/1939 «περὶ ρυθμίσεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ καὶ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου».

6. Τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθμ. 100/1976 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἁρμοδίων ὀργάνων πρὸς ἄσκησιν ἁρμοδιοτήτων καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ Ν. 400/76.

7. Σχετικὴν εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου, ὡς καὶ τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως :

1. Πρὸς προστασίαν τῆς παραγωγῆς ροδακίνων, βερυκόκκων, ἐπιτραπεζίων σταφυλῶν καὶ λοιπῶν θερινῶν ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων τῆς περιόδου 1978, τὴν διευκόλυνσιν τῶν ἐξαγωγῶν αὐτῶν καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν οὕτω τοῦ δημοσίου συμφέροντος, ἀναθέτει εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος, Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.).

α. Τὴν μίσθωσιν ἁπάντων τῶν βαγονείων - ψυγείων, ἅτινα θὰ διατεθῶσι πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ὑπὸ τῆς διεθνοῦς ἑταιρείας «INTERFRIGO», διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι καὶ 5ης Σεπτεμβρίου 1978

τῶν ἐξαγομένων ροδακίνων, βερυκόκκων, ἐπιτραπεζίων σταφυλῶν καὶ λοιπῶν νωπῶν ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων καὶ

β. Τὴν μίσθωσιν βαγονίων - ψυγείων παρ' ἑτέρων σιδηροδρομικῶν δικτύων διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ ἀνωτέρω χρονικοῦ διαστήματος.

2. Ἅπασαι αἱ ἀνωτέρω μισθώσεις βαγονίων - ψυγείων θὰ διενεργῶνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀπαγορευομένης πάσης ἑτέρας μισθώσεως ὑπὸ φορέων τῆς ἐξαγωγῆς βαγονίων - ψυγείων παρὰ τρίτων κατὰ τὸ ἀνωτέρω χρονικὸν διάστημα.

3. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μισθούμενα βαγόνια - ψυγεῖα, ὡς καὶ τὰ ἑλληνικῆς ἰδιοκτησίας τοιαῦτα, τίθενται ὑπὸ ἑνιαίαν διαχείρισιν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιοῦν διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν ἀνωτέρω προϊόντων.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἑκάστοτε ἀναγκαιούντων βαγονίων - ψυγείων θὰ καθορίζεται δι' ἐντολῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου πρὸς τὸν ΟΣΕ.

5. Ἡ διαχείρισις ὡς καὶ ἡ διάθεσις τῶν βαγονίων - ψυγείων, τῶν αὐτοψύκτων μεγαδεκτῶν (CONTAINERS) καὶ τῶν αὐτοκινήτων - ψυγείων εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς, θὰ διενεργῆται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς Ἑνιαίας Διαχειρίσεως Βαγονίων - ψυγείων, συσταθησομένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας, Ἐμπορίου καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐδρευούσης εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βορείου Ἑλλάδος. Ὡς πρὸς τὴν διάθεσιν τῶν ἀνωτέρω μεταφορικῶν μέσων διὰ τὰς ἀνάγκας διακινήσεως τῶν ὡς ἄνω προϊόντων Θεσσαλίας καὶ Πελοποννήσου (τῶν διακινουμένων διὰ τοῦ ΟΚΛΑ) ἡ Ἐπιτροπὴ δέον ὅπως ἔρχεται προηγουμένως εἰς συνεννόησιν μετὰ τῶν οἰκείων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου.

6. Τὰ ἀνωτέρω μεταφορικὰ μέσα, προκειμένου περὶ ἐξαγωγῶν ροδακίνων εἰς τὰς Χώρας Δυτ. Γερμανίαν καὶ Γαλλίαν, θὰ διατίθενται μόνον εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς, οἵτινες θὰ ἐξάγουν συνολικῶς πρὸς πᾶσαν χώραν τουλάχιστον χιλίους πεντακοσίους (1.500) τόννους ροδακίνων. Πρὸς τοῦτο οἱ φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς, οἵτινες ἐπιθυμοῦν νὰ πραγματοποιήσουν ἐξαγωγὰς ροδακίνων εἰς τὴν Δυτ. Γερμανίαν καὶ τὴν Γαλλίαν, δέον ὅπως καταθέσουν εἰς τὴν Δ/νσιν Ἐμπορίου τῆς Νομαρχίας Θεσσαλονίκης σχετικὴν ὑπεύθυνον δήλωσίν των μετὰ τραπεζικῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμῶν, μὲ λῆξιν ἰσχύος ταύτης τουλάχιστον τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1978. Προκειμένου νὰ ἐπιστραφῇ ἡ ἐγγυητικὴ αὕτη ἐπιστολή, δέον ὅπως οἱ ἐνδιαφερόμενοι φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς ὑποβάλουν εἰς τὴν ἀνωτέρω Δ/νσιν Ἐμπορίου, μέχρι καὶ τῆς 31ης Ὀκτωβρίου 1978, βεβαίωσιν τῆς οἰκείας Δ/νσεως Γεωργίας, περὶ τοῦ ὕψους τῶν συνολικῶν ἐξαγωγῶν ροδακίνων, ἅτινας ἐπραγματοποίησαν, βάσει τῶν πιστοποιητικῶν ποιοτικοῦ ἐλέγχου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ὕψος τοῦτο τῶν ἐξαγωγῶν δὲν εἶναι τουλάχιστον 1.500 τόννοι ἢ ἡ βεβαίωσις αὕτη δὲν ὑποβληθῇ ἐμπροθέσμως, ἡ ἐγγυητικὴ αὕτη ἐπιστολὴ θὰ καταπίπτῃ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

Οἴκοθεν νοεῖται ὅτι, δι' ἐξαγωγὰς ροδακίνων εἰς ἑτέρας χώρας, πέραν τῶν δύο ὡς ἄνω ἀναφερομένων, τὰ ἀνωτέρω μεταφορικὰ μέσα θὰ διατίθενται εἰς ἅπαντας τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς, ἄνευ ὑποχρεώσεως καταθέσεως ἐγγυήσεως διὰ τὴν ἐξαγωγὴν ὡρισμένης ποσότητος ροδακίνων.

7. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου, ὅπως διὰ κοινῶν ἀποφάσεών των καὶ κατὰ τὰ ἐν αὐταῖς ὁρισθησόμενα:

α. Συστήσουν Συντονιστικὴν Ἐπιτροπὴν Προγραμματισμοῦ καὶ Παρακολουθήσεως τῶν ἐξαγωγῶν Ροδακίνων, ἑδρεύουσαν ἐν Θεσσαλονίκῃ.

β. Συστήσουν Συντονιστικὴν Ἐπιτροπὴν Παρακολουθήσεως τῶν ἐξαγωγῶν ροδακίνων εἰς τὴν Δυτ. Γερμανίαν, ἑδρεύουσαν ἐν Μονάχῳ.

γ. Καθορίζουν τοὺς λοιποὺς ὅρους, τὰς προϋποθέσεις καὶ τὰ κριτήρια, βάσει τῶν ὁποίων θὰ κατανέμωνται εἰς τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω μεταφορικὰ μέσα, εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἴτε ἔχει ἀποφασισθῇ περιορισμός τις τῶν φορτώσεων, εἴτε ὑφίσταται τυχὸν ἀνεπάρκεια μεταφορικῶν μέσων διὰ τὴν κάλυψιν ἁπασῶν τῶν ἀναγκῶν.

δ. Ἀπαγορεύουν τὴν ἐξαγωγὴν ροδακίνων μικροκάρπων μεγεθῶν, ἀναλόγως τῶν ἐξελίξεων τῆς ἀγορᾶς.

ε. Ἀπαγορεύουν τὴν ἐξαγωγὴν ὡρισμένων ποικιλιῶν ροδακίνων, ἀναλόγως τῶν ἐξελίξεων τῆς ἀγορᾶς.

στ. Ἀπαγορεύουν τὴν τοποθέτησιν περισσοτέρων τῶν δύο ποικιλιῶν ροδακίνων ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ μεταφορικοῦ μέσου (βαγονίου ἢ αὐτοκινήτου - ψυγείου), ἐφ' ὅσον τοῦτο κρίνεται ἀναγκαῖον ἐκ τῶν συνθηκῶν τῆς διεθνοῦς ἀγορᾶς.

ζ. Ἀπαγορεύουν, ἀναστέλλουν ἢ περιορίζουν τὰς ἐξαγωγὰς ροδακίνων, ὁσάκις ἡ λῆψις τῶν μέτρων τούτων κρίνεται ἀναγκαία ἐκ τῶν ἐξελίξεων τῆς διεθνοῦς ἀγορᾶς.

8. Τὰ διὰ τὴν ἐξαγωγὴν τῶν λοιπῶν, πλὴν τῶν ροδακίνων, ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων ἀπαιτούμενα βαγόνια - ψυγεῖα θὰ διατίθενται εἰς ἅπαντας τοὺς φορεῖς τῆς ἐξαγωγῆς, βάσει τῶν πραγματικῶν των ἀναγκῶν, αἵτινες θὰ ἐκτιμῶνται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἑνιαίας Διαχειρίσεως Βαγονίων - Ψυγείων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν οἰκείων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Γεωργίας καὶ Ἐμπορίου.

9. Ἐγκρίνει τὴν διάθεσιν ποσοῦ δραχμῶν δέκα ἑκατομμυρίων (10.000.000) ἐκ τῆς ἐγγεγραμμένης πιστώσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, πρὸς κάλυψιν τῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω μέτρων προκληθησομένων δαπανῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος — Τὰ Μέλη

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1978

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον
Ὁ Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ